

FÖRDERMODALITÄTEN

Regelfördersatz Gemeinde Himbergen:	80 %
+ 10 % Entwicklungskonzept <i>Heideregion Uelzen - rundum gut</i>	90 %
Maximale Höchstförderung:	500.000,-

Jede Maßnahme wird einem Bewertungsschema unterzogen!

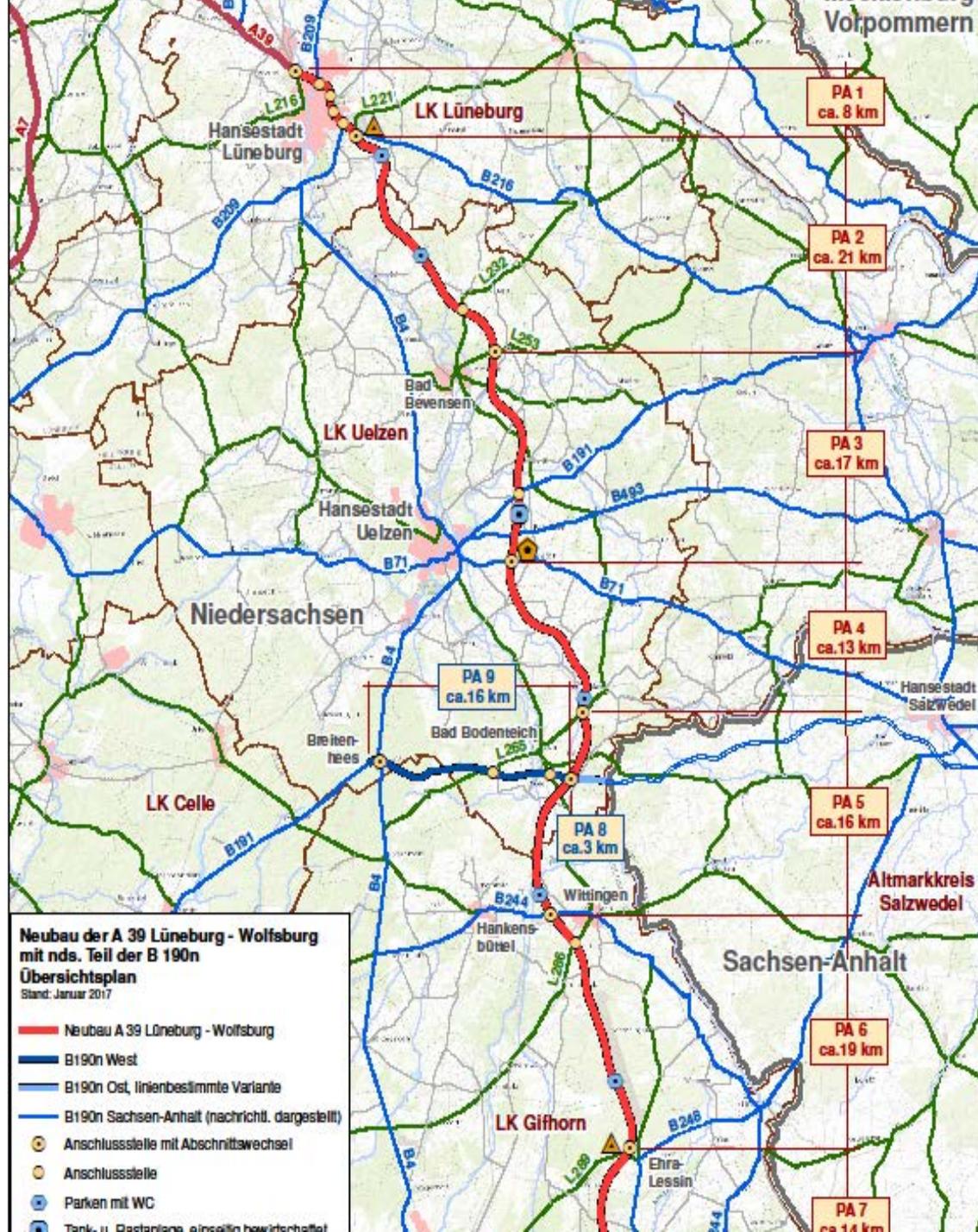
Reine Unterhaltungsmaßnahmen werden nicht gefördert!

BISHERIGE ANSÄTZE FÜR ORTSBEZOGENE ÖFFENTLICHE VORHABEN

Handlungsbedarf überörtlicher Straßenraum ●

Handlungsbedarf kommunaler Straßenraum ●

Probleme für den landwirtschaftlichen Verkehr ▲



Planerische Vorgaben

- In Planung ist der Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg
- In diesem Zusammenhang ist eine Anschlussstelle der L 253 zwischen Römstedt und Bad Bevensen vorgesehen
- Durch die Anschlussstelle ist mit einer Zunahme der Frequentierung Richtung Anschlussstelle zu rechnen
- Und um die Verkehrssicherheit für Radfahrer zu erhöhen, empfehlen die Gemeinden Himbergen und Stoetze daher den Bau eines Radweges aus Richtung B 191 über Hohenzethen nach Stoetze und entlang der K 54 von Stoetze nach Himbergen

**Verkehrsberuhigende Maßnahmen im Verlauf der
Ortseingänge bzw. Ortsdurchfahrten**

**Fahrgeschwindigkeit
abhängig vom**

Ausbaugrad

Geradlinigkeit

Übersichtlichkeit

Ortseingänge - Gestaltungen

Optische Betonung

- Bepflanzungen

Bauliche Maßnahmen

- Fahrbahnteiler
- Überquerungshilfen
- Aufpflasterungen

Ortsrandbereich (50 km/h)

++ große Verschwenkung mit Insel bei komplettem Ortsumbau u. Radquerung (Platzproblem)

+ Baumtore (Hochstämme, Lichtraum, Pflege)

_ kleine, einseitige Einengung auf 5,50 m

_ Schwellen 2,5 -3,5 cm

_ Plateaus 8-10 cm (Krankentransport, landw. Verkehr)

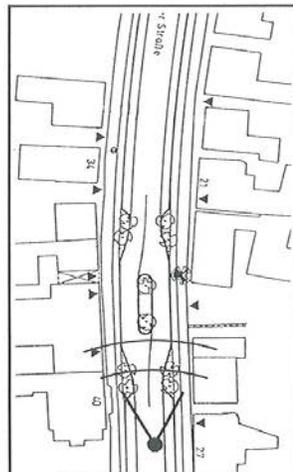
_ Querstreifen (Kräder)

Nicht förderfähig

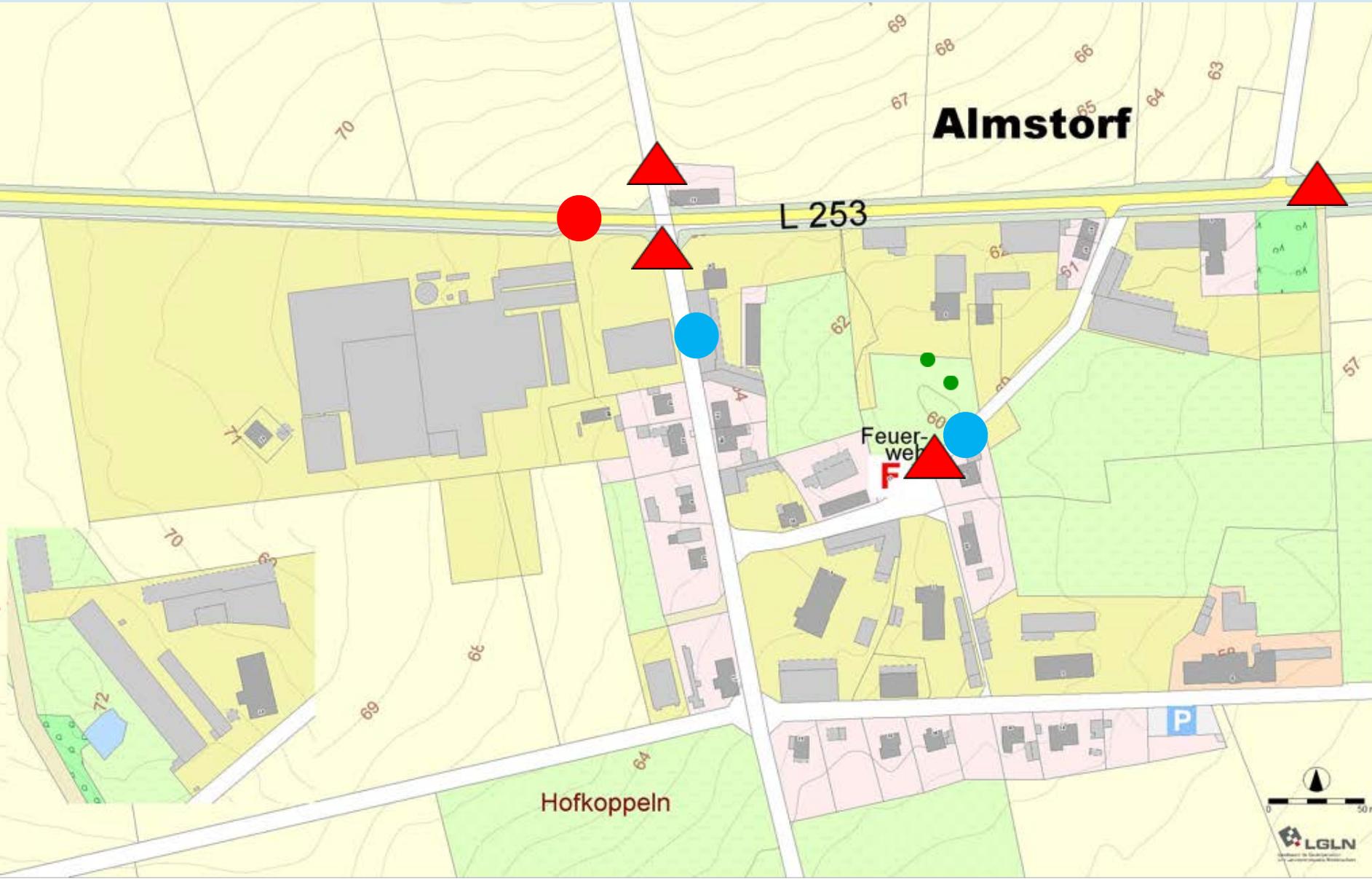
- **Lichtzeichenanlage**
- **Geschwindigkeitsanzeige**
- **Fahrbahnmarkierungen**



Mittelinsel mit Fahrbahnversatz in der Ortsdurchfahrt Buldern (B 51)



ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN ALMSTORF



-  Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen
-  Geschwindigkeitssenkende Maßnahmen im Zuge der Ortsdurchfahrt der L 253
-  Sanierung Dorfstraße / Höhe Feuerweh
-  Probleme für den landwirtschaftlichen Verkehr

Almstorf

1: Auffahrt auf Landesstraße schwierig

2: Verkehrsbehinderung (Straßenbreite und Einsehbarkeit) durch Schrottablagerungen

3: Begegnungsverkehr für Landwirtschaft mit Busverkehr schwierig durch geringe Straßenbreite (zudem dichter Eichenbestand)

4: Zufahrt von Feldweg auf Straße uneinsehbar, Radweg nicht einsehbar (dichter Heckenbestand auf westlicher Seite)



Ortseinfahrt im Zuge
der

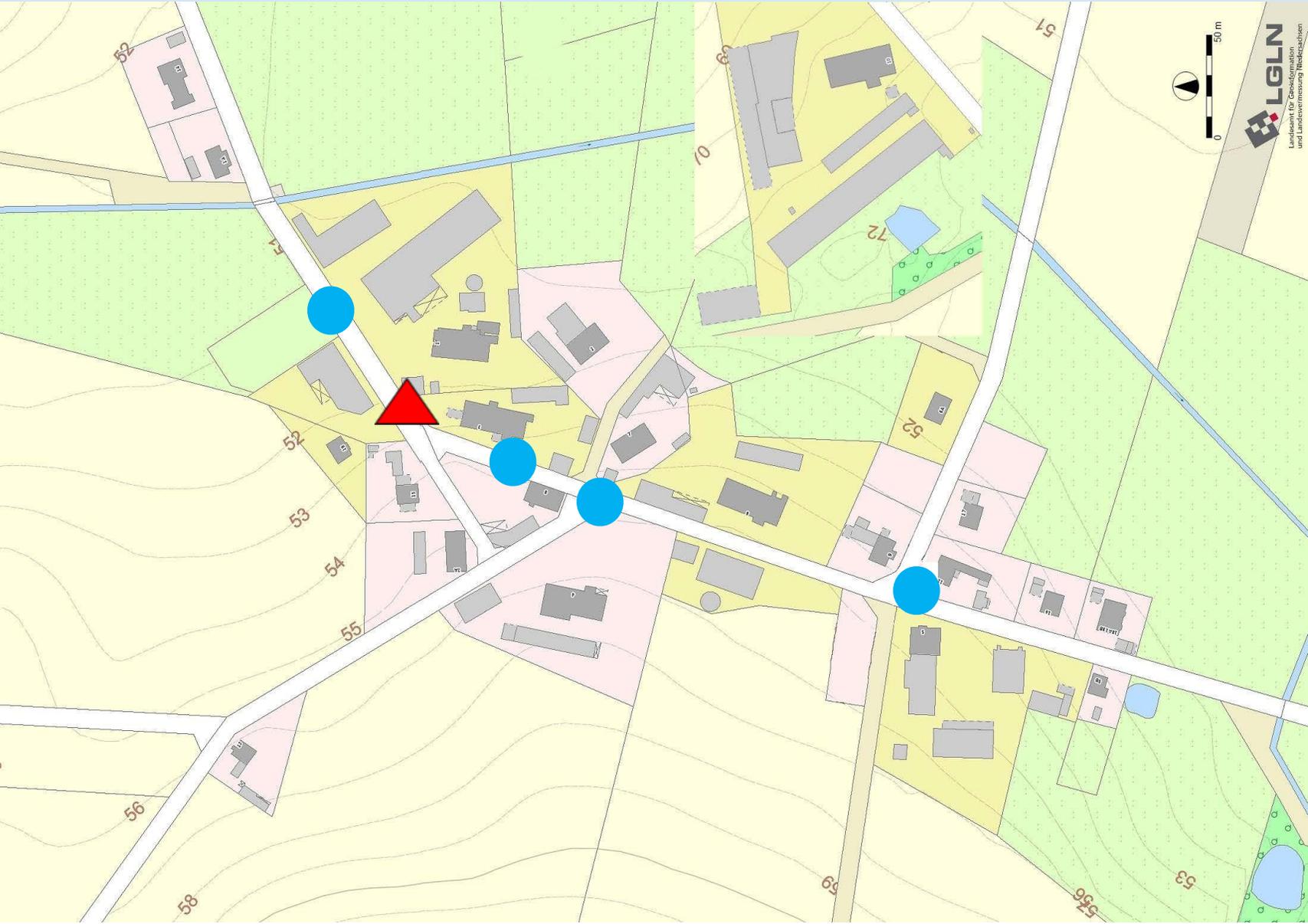
L 253 in Almstorf



**Verkehrsberuhigung und
Überquerungshilfe**

**Ortseingang (K 50) in
Kirchgellersen**

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN BROCKHIMBERGEN

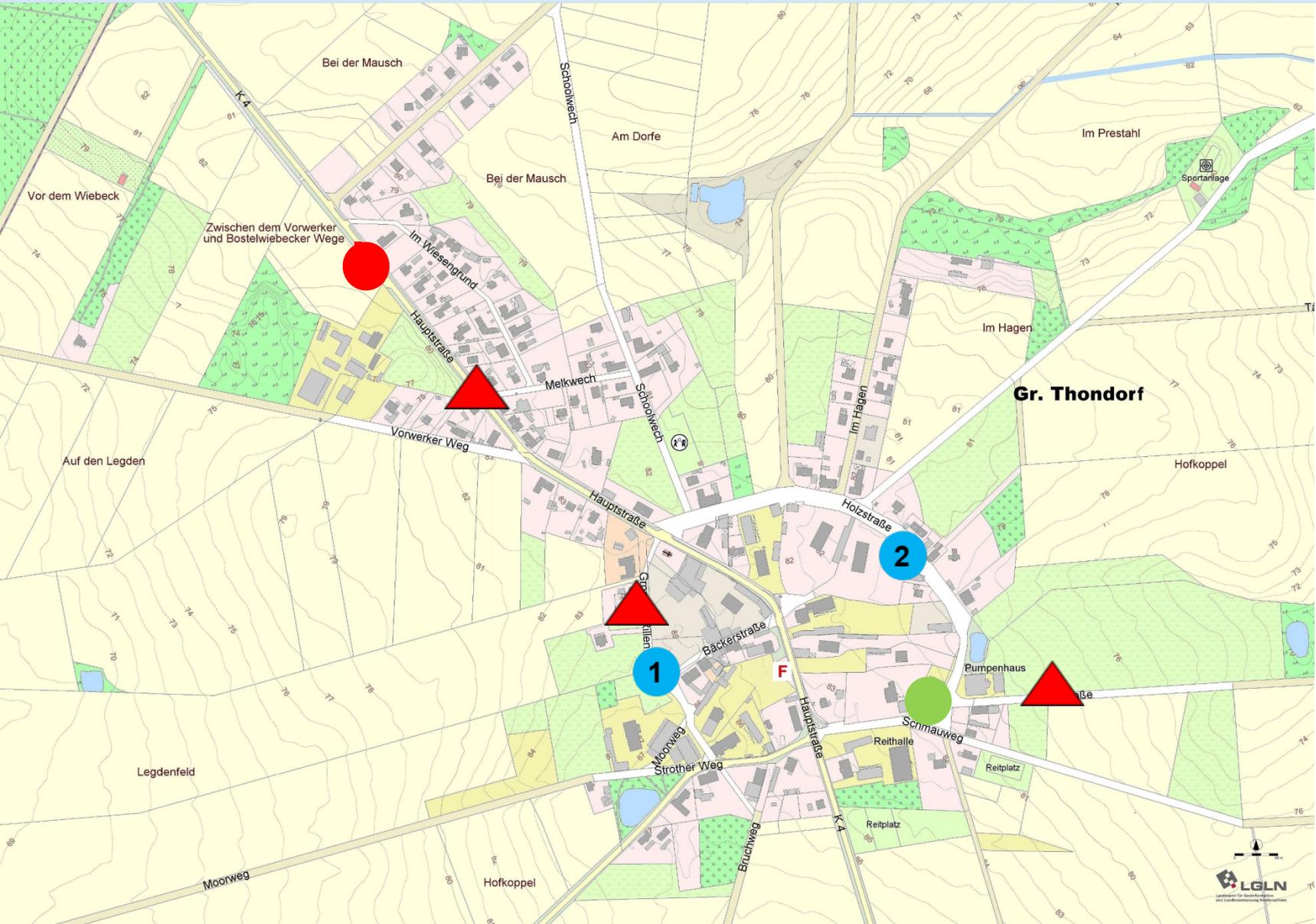


-  Verringerung der Versiegelung, grundhafte Erneuerung und dörfliche, barrierefreie Gestaltung des innerörtlichen Straßenraumes
-  Aufwertung des Info- und Aufenthaltsbereiches an der Milchbank
-  Barrierefreier Umbau der zentralen Bushaltestelle; ggfs. Aufenthalt am ehem. Spritzenhaus schaffen
-  **Probleme für den wirtschaftlichen Verkehr**

Straßenseitenräume höher als Straßenkörper, daher problematischer Oberflächenwasserabfluss im Straßenraum von Nordwesten her



ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN GROSS THONDORF



- 1** Erneuerung der Straße *Grooden Rillen* unter geregelter Ableitung des Oberflächenwassers
- 2** Erneuerung der Straßenrandbereiche in der *Holzstraße / Strother Weg*
- Verkehrsberuhigung im nordwestlichen Verlauf der *Hauptstraße* (K 4)
- 3** Bepflanzung entlang der Ortsdurchfahrt der K 4 verändern
- 5** Umgestaltung Freifläche Einmündung *Schmauweg*
- Erneuerung der Straßenbeleuchtung (wie Hauptstraße)
- 4** Probleme für den landwirtschaftlichen Verkehr

Groß Thondorf

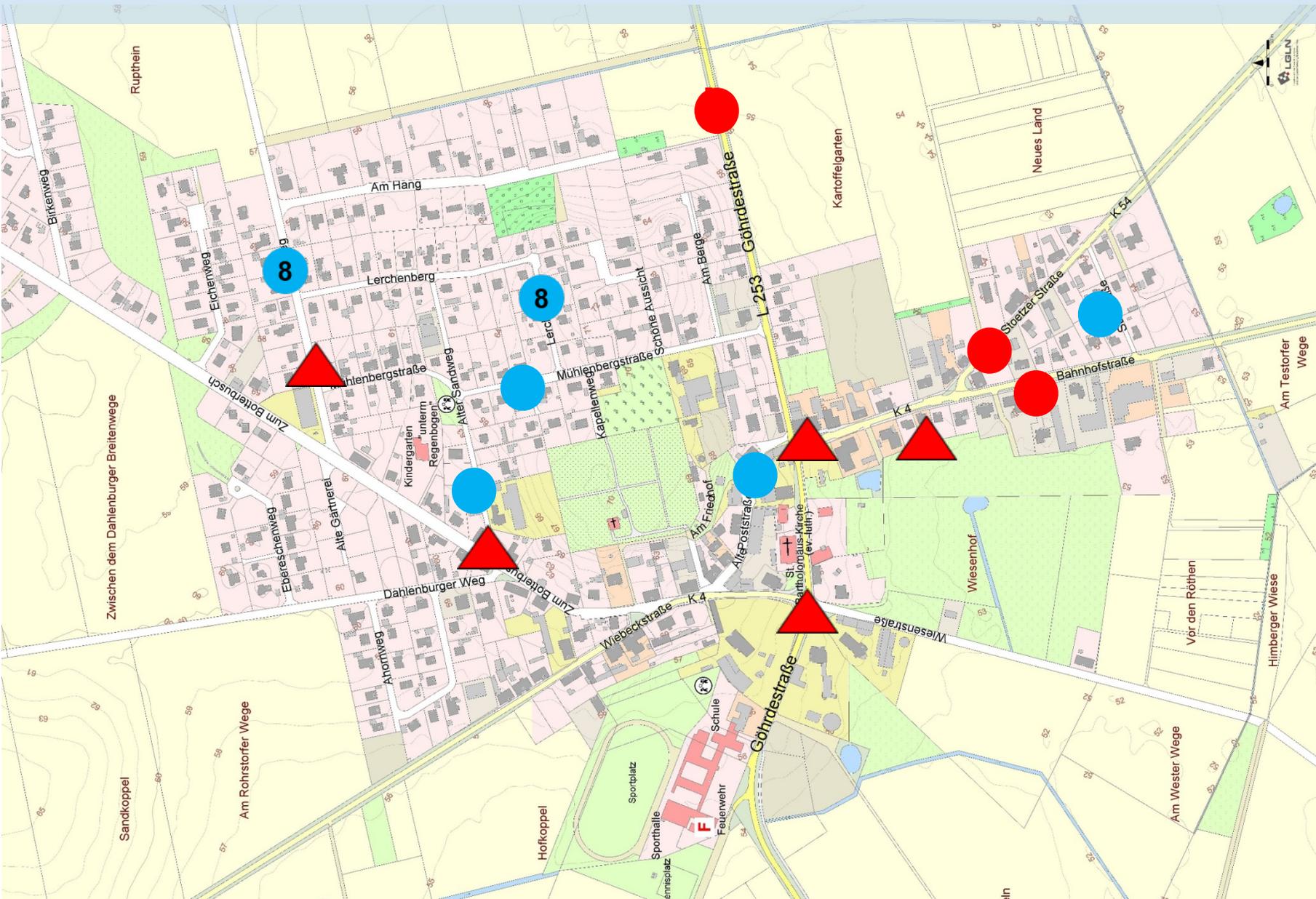
- ***Grooden Rillen***: im nördlichen Abschnitt problematische Wasserführung, Bereich Bäckerstraße zerfahrene Seitenbereiche, insbesondere südlicher Abschnitt Wegebelaag relativ schlecht (starke verkehrliche Nutzung durch Landwirtschaft und Busverkehr)
- ***Hauptstraße***: Straßenkörper sanierungsbedürftig und uneben
- ***Holzstraße***: im westlichen Bereich zu eng für landwirtschaftlichen Verkehr durch im Seitenraum parkende Pkw



**Ortsdurchfahrt im
Zuge der K 4 in Groß
Thondorf**



ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN HIMBERGEN



-  Betonung der östlichen Ortseinfahrt im Zuge der Landesstraße L 253, Verlängerung vom Gehweg
-  Erneuerung von Teilen der Nebenanlagen im Zuge der Ortsdurchfahrt der K 4 und K 54
-  Erneuerung vom Straßenraum *Alte Poststraße*
-  Erneuerung *Mühlbergstraße, Alter Sandweg, Lerchenberg und Forstweg*
-  Erneuerung der *Südstraße*
-  Erneuerung der Straßenbeleuchtung allgemein
-  11
-  Probleme für den landwirtschaftlichen Verkehr

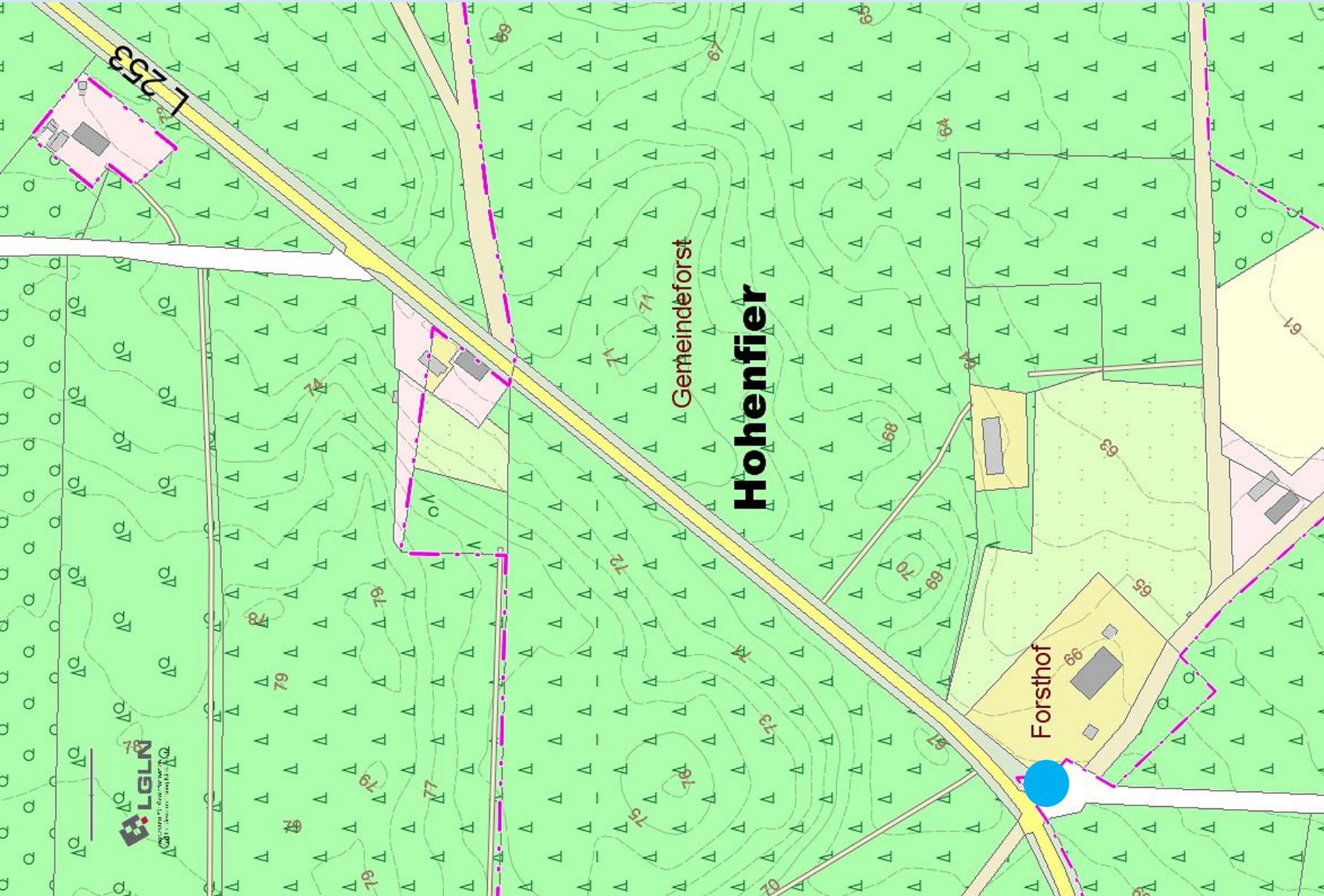
Himbergen:

- **Zufahrt von K 4 auf L 253 (Gördestraße):** sehr schlechte Einsehbarkeit von Süden kommend, fehlende Orientierung (Lösung durch Aufzeichnung der Fahrspuren / T-Linie, Spiegel?)
- **Zufahrt von Wiesenstraße auf L 253 (Gördestraße):** sehr schlechte Einsehbarkeit von Süden kommend
- **Zum Botterbusch:** Als Wohnstraße für Landwirtschaft schwierig zu nutzen, daher alternative Wegstrecke *Dahlenburger Weg* für landwirtschaftlichen Verkehrsnutzung erhalten
- **Forstweg:** im westlichen Abschnitt eng - Alternative zur Umgehung: Feldweg am östlichen Ortsrand, muss jedoch besser unterhalten werden



**Östliche Ortseinfahrt im
Zuge der L 253 in
Himbergen**

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN HOHENFIER



Erneuerung des Buswartebereiches;
Anlage eines Aufenthalts- und
Infobereiches (insb. für Radtouristen)

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN KETTELSTORF



Verlagerung des östlichen Bushaltebereiches; Anlage eines Aufenthalts- und Informationsbereiches im Einmündungsbereich



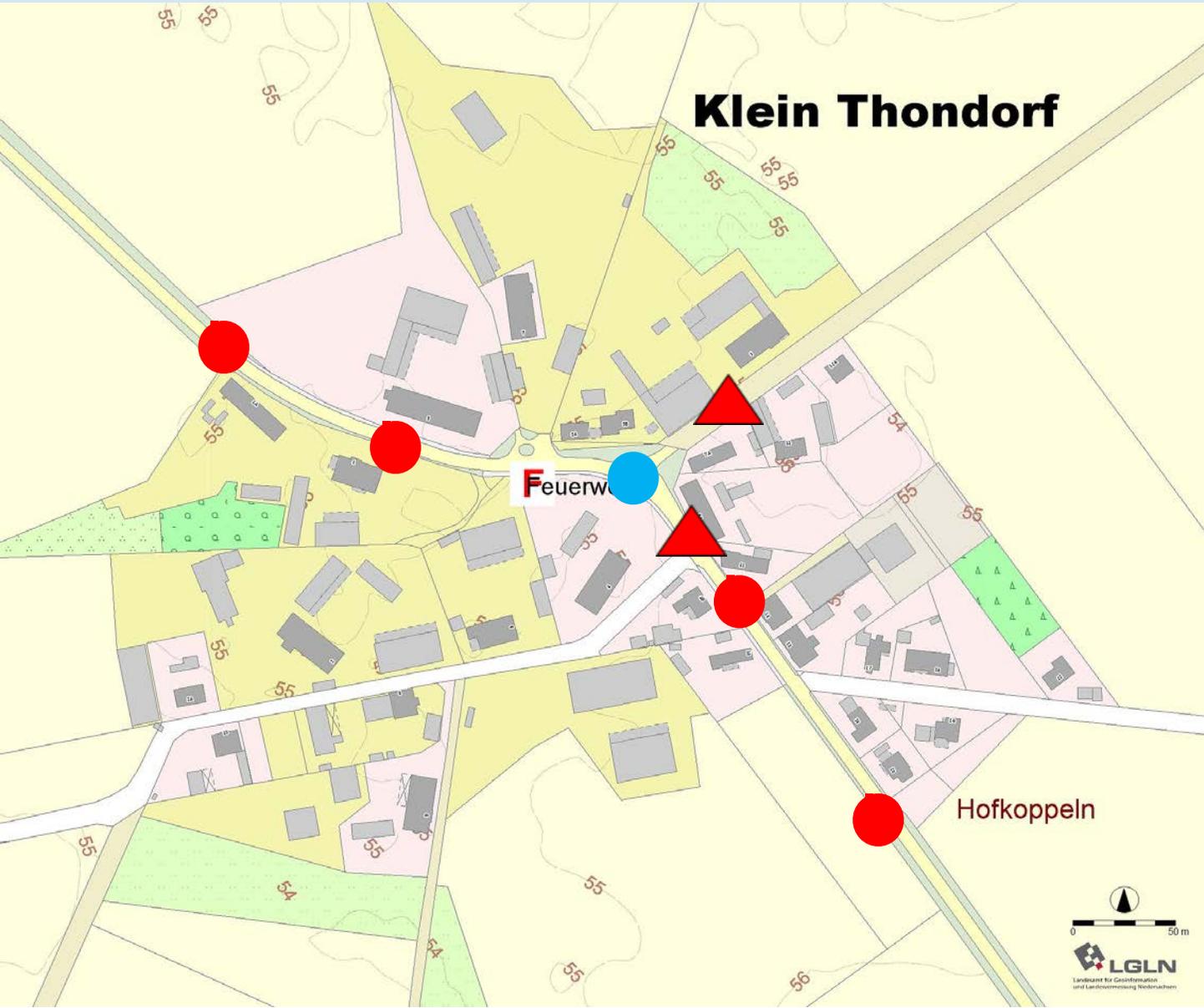
Probleme für den landwirtschaftlichen Verkehr

K4 westlich der Kreisstraße gelegene Hofstelle: Straße verläuft extrem dicht am bzw. auf dem Grundstück; evtl. zusätzliche Einfahrt am Landschaftsschutzgebiet schaffen



**Einmündung mit
Bushalt an der K 4
in Kettelstorf**

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN KLEIN THONDORF



 Barrierefreie Umgestaltung der Haltestellen für den ÖPNV; Anlage eines Info- und Aufenthaltsbereiches an der zentralen Einmündung

 Erneuerung der Nebenanlagen im Zuge der Ortsdurchfahrt der K 54

 Betonung der Ortseinfahrten der K 54

 **Probleme für den landwirtschaftlichen Verkehr**

Ortsdurchgangsstraße: Überhöhte Fahrgeschwindigkeiten beeinträchtigen den landwirtschaftlichen Verkehr

1: Einsehbarkeit nach Norden bei Auffahrt auf die Ortsdurchgangsstraße nicht gegeben aufgrund des Gehölzbestandes

2: Zufahrt schlecht Einsehbarkeit durch Gebäudebestand



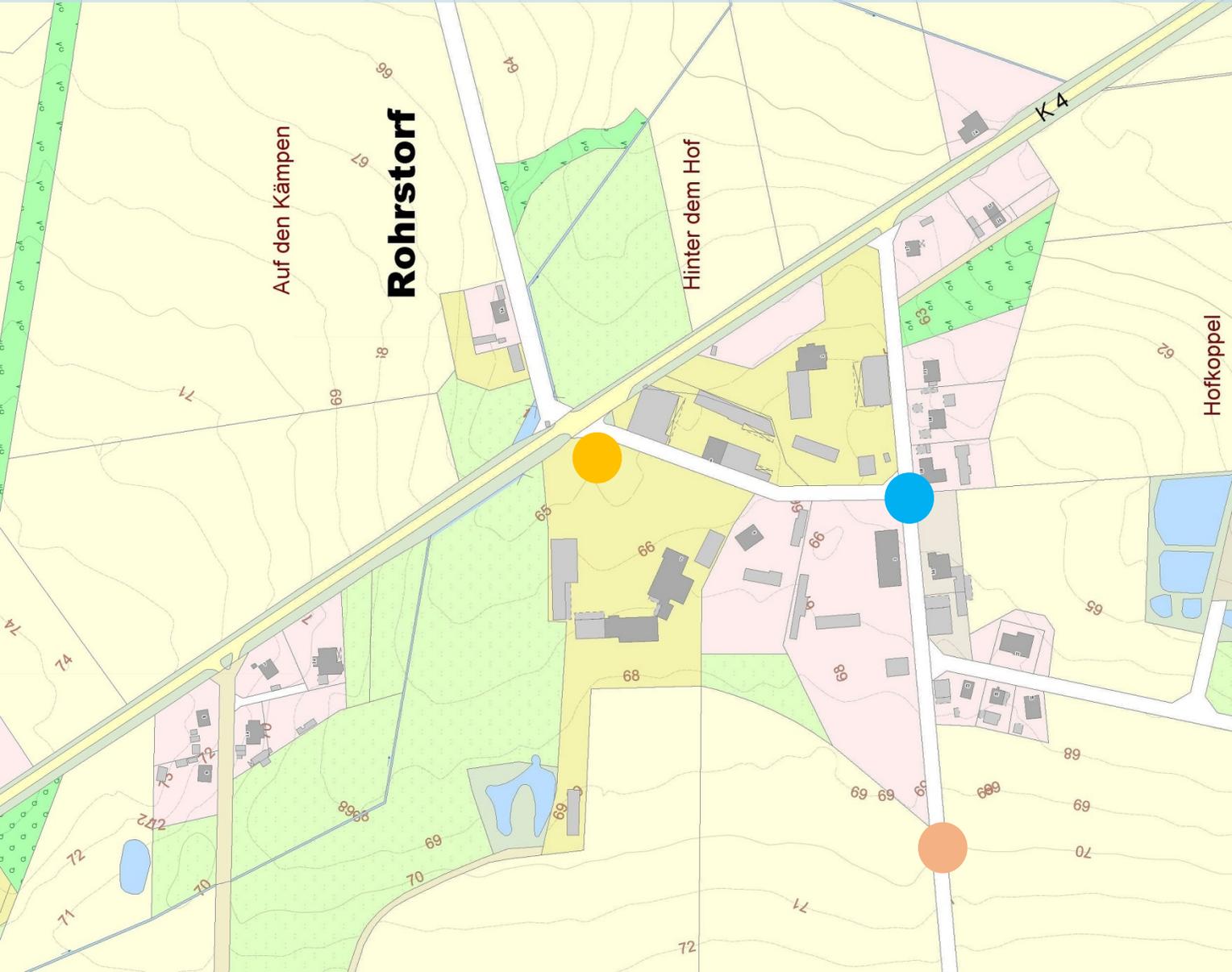
**Ortsdurchfahrt mit
zentralem Bushalt im
Zuge der K 54 in Klein
Thondorf**

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN KOLLENDORF



Barrierefreie Umgestaltung des Buswartebereichs und Ausstattung mit Aufenthalts- und Infoelementen (ggfs. am Trafoturm)

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN ROHRSTORF

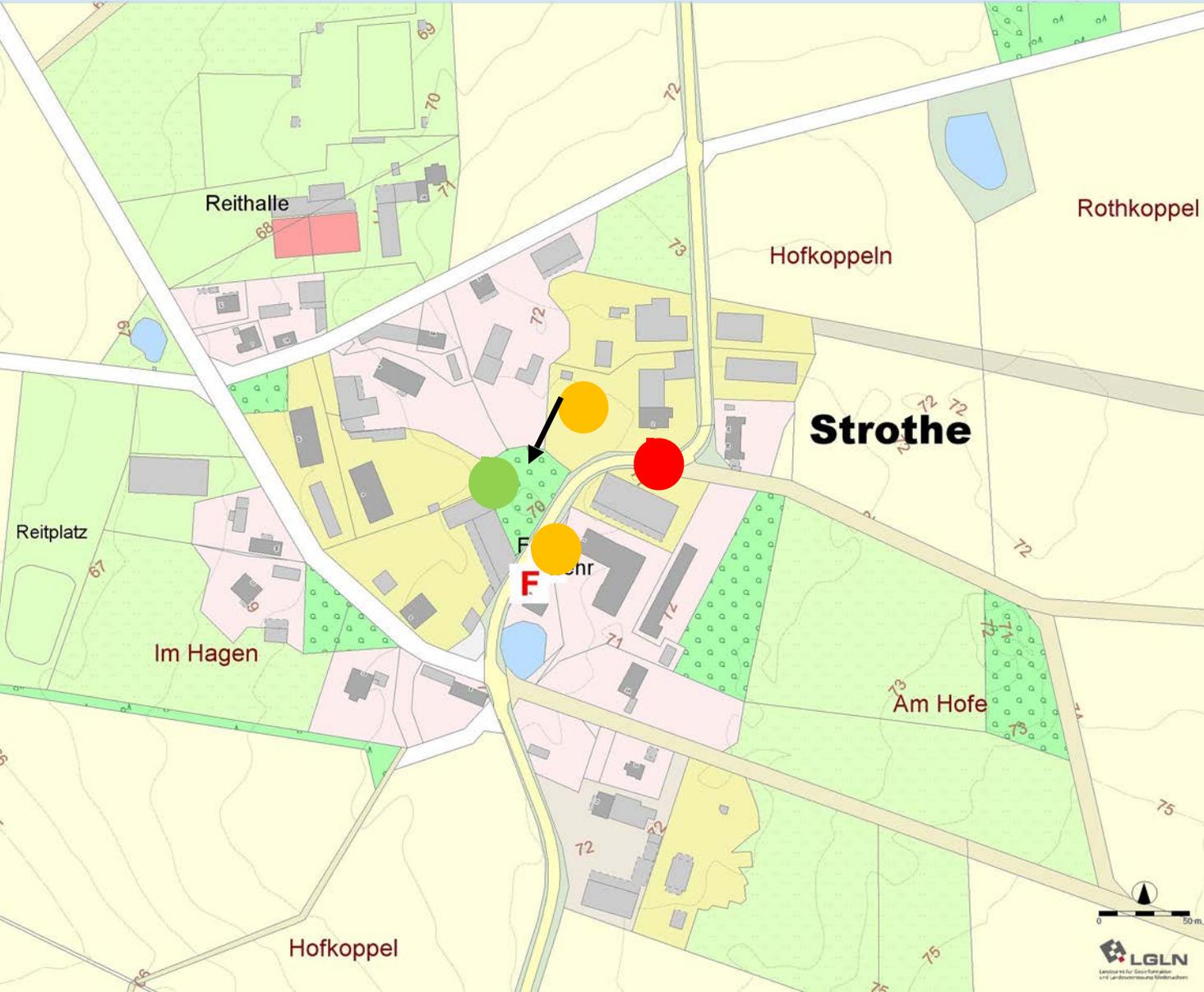


- Platz an der Dorflinde gestalten und als zentralen Aufenthalts- und Informationsbereich ausstatten
- Umgestaltung der innerörtlichen Einmündung
- Erneuerung des landwirtschaftlichen Weges (Ri. Strother Berg)



**Ortsdurchfahrt im
Zuge der K 4 in
Rohrstorf**

ANSÄTZE FÜR ÖFFENTLICHE VORHABEN IN STROTHE



- Folge- bzw. Umnutzung vom alten Kalthaus; umgebende Platzfläche (u.a. ehem. Spritzenhaus und sog. Wasserhaus) mit zentraler Bushaltestelle als zentralen Aufenthalts- und Informationsbereich gestalten
- Translozierung Altes Backhaus (Baudenkmal) als Dorftreff im Rundlingskern (für gemeinsame Bocktage etc.)
- Nebenanlagen an der Ortsdurchfahrt der K 31 erneuern und mit durchgängigem Gehweg ergänzen
- Eichenbestand pflegen und nachpflanzen



Erneuerungsbedarf der K 31 in Strothe

STRASSENRAUM UND MOBILITÄT





**Erneuerung der
Dorfstraße in
Prielip - Gem.
Rosche**

Nächste Sitzung

am 18.03.2021

Themen:

1. Bestandsanalyse ÖPNV, barrierefreier Haltestellenausbau,
Straßenraumbelichtung
alternative Mobilitätskonzepte
2. Erarbeitung der Prioritätenliste für die öffentlichen Maßnahmen
im Bereich Straßenraum und Mobilität

STRASSENRAUM UND MOBILITÄT

- Die unten aufgelisteten Maßnahmen gilt es entsprechend der Umsetzungsdringlichkeit mit einer Punktzahl zu bewerten.
- Insgesamt handelt es sich um **20 Maßnahmen**.
- Jeder Arbeitskreisteilnehmer erhält insgesamt **20 Punkte**, die es zu verteilen gilt.
- Sehr wichtig: 3 Punkte kurzfristig 2021-2023
Wichtig: 2 Punkte mittelfristig 2024-2025
Weniger wichtig: 1 Punkt langfristig 2026-2027
- Es dürfen pro Maßnahme maximal 3 Punkte vergeben werden!

Ort / Maßnahme	Punkte
Almstorf	
<ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitssenkende Maßnahmen im Zuge der Ortsdurchfahrt der L 253 	
<ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sanierung der Dorfstraße (einschl. Platz) 	
Brockhimbergen	
<ul style="list-style-type: none"> • Verringerung der Versiegelung, grundhafte Erneuerung und dörfliche, barrierefreie Gestaltung des innerörtlichen Straßenraumes (einschl. Aufwertung des Info- und Aufenthaltsbereiches an der Milchbank) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreier Umbau der zentralen Bushaltestelle; ggfs. Aufenthalt am ehem. Spritzenhaus schaffen 	
Groß Thondorf	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung der Straße <i>Grooden Rillen</i> unter geregelter Ableitung des Oberflächenwassers 	
<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsberuhigung im nordwestlichen und südlichen Verlauf der <i>Hauptstraße</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung Straßenrandbereiche Holzstraße einschl. Umgestaltung der Freifläche Einmündung Schmauweg 	

Ort / Maßnahme	Punkte
Himbergen	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung vom Straßenraum <i>Alte Poststraße</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung von Teilen der Nebenanlagen im Zuge der Ortsdurchfahrt der K 4 und K 54 	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung <i>Mühlenbergstraße, Alter Sandweg,</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Erneuerung Lerchenberg und Forstweg</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung der <i>Südstraße</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> • Betonung der östlichen Ortseinfahrt im Zuge der L 253, Verlängerung Gehweg 	
Hohenfier	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung des Buswartebereiches; Anlage eines Aufenthalts- und Infobereiches (insb. für Radtouristen) 	
Klein Thondorf	
<ul style="list-style-type: none"> • Barrierefreie Umgestaltung der Haltestellen für den ÖPNV; Anlage eines Info- und Aufenthaltsbereiches an der zentralen Einmündung 	
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung der Nebenanlagen im Zuge der Ortsdurchfahrt der K 54 	
<ul style="list-style-type: none"> • Betonung der Ortseinfahrten der K 54 	

Ort / Maßnahme	Punkte
Kettelstorf	
Verlagerung des östlichen Bushaltebereiches; Anlage eines Aufenthalts- und Informationsbereiches im Einmündungsbereich	
Kollendorf	
Barrierefreie Umgestaltung des Buswartebereichs und Ausstattung mit Aufenthalts- und Infoelementen (ggfs. am Trafoturm)	
Rohrstorf	
Umgestaltung der innerörtlichen Einmündung	
Strothe	
Nebenanlagen an der Ortsdurchfahrt der K 31 erneuern und mit durchgängigem Gehweg ergänzen	

STRASSENRAUM UND MOBILITÄT



Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!